

# Offroad-Fahren bei Ehreshoven – Timeline

- spätestens 2005 im Wald des Stift Ehreshoven finden Offroad-Events statt – beworben z.B. von Mercedes-Benz
- November 2012 Landschaftsbeirat macht auf die illegale Offroad-Strecke des Stift Ehreshoven aufmerksam
- 9.11.2012 Kreisverwaltung verlangt Aufklärung von der Stiftsverwaltung
- 16.11.2012 Stift Ehreshoven verteidigt sein Vorgehen; eine Genehmigung des Forstamtes liege vor – es gehe nicht um schnelles Fahren
- 26.3.2013 Kreisverwaltung verlangt vom Stift Ehreshoven die Einstellung der Fahrten wg. Verstoß gegen Landschaftsschutz; Stift Ehreshoven will einen Antrag auf Ausnahme/Befreiung vom Landschaftsschutz stellen
- 7.8.2013 die Kicker des FC Schalke 04 befahren die „Schulungsstrecke“ mit VW Touareg-SUVs so spektakulär, dass eine Windschutzscheibe reißt
- 23.8.2013 Stift Ehreshoven beantragt bei der Kreisverwaltung eine Ausnahme oder Befreiung vom Landschaftsschutz
- 17.9.2013 Kreisverwaltung untersagt dem Stift Ehreshoven mit Zwangsgeldandrohung den weiteren Betrieb der Strecke – dagegen erhebt das Stift Ehreshoven Klage vor dem Verwaltungsgericht Köln
- 18.12.2013 Kreisverwaltung hält eine Bauleitplanung der Gemeinde zur Legalisierung der Strecke für nötig
- 4.2.2014 Aufstellungsbeschluss der Bauleitplanung, nachdem die Gemeindeverwaltung angekündigt hat, dass der Landschaftsbeirat zu Beginn gehört werden solle: *"lehnt er ab, werde das Verfahren eingestellt."*
- 29.4.2014 Verwaltungsgericht Köln schließt bei einem Ortstermin die Weiterführung des Fahrbetriebs ohne Bauleitplanung aus – Ausnahme/Befreiung vom Landschaftsschutz wird faktisch ausgeschlossen
- 10.9.2014 Regionalplanungsbehörde der BR Köln lehnt das Plankonzept für die Bauleitplanung wg. Verstoß gegen den Regionalplan ab
- 10.3.2015 Regionalplanungsbehörde stimmt dem Plankonzept für die Bauleitplanung zu – der Regionalplan spielt keine Rolle mehr
- 7.12.2015 1. Beratung im Landschaftsbeirat – Vertagung wg. fehlender Planunterlagen
- 12.12.2015 Klimakonferenz beschließt das „Paris-Abkommen“ zum weltweiten Klimaschutz
30. 12. 2015 Die Hauptversammlung der D&T Drive & Training AG verlegt ihren Sitz nach Ehreshoven. Gegenstand des Unternehmens "... *Schulungsveranstaltungen, fahraktive Events, Produktpräsentationen, Durchführung von Handelsmarketingmaßnahmen.*"
- 31.12.2015 NABU Oberberg nimmt zur frühzeitigen Öffentlichkeitsbeteiligung der Bauleitpläne umfangreich Stellung
- 14.3.2016 2. Beratung im Landschaftsbeirat - Antragsteller und Gemeindeverwaltung sind nicht anwesend - es fällt in der Sache kein Beschluss
- 5.4.2016 Engelskirchener Planungs- u. Umweltausschuss weist Bedenken u. Kritik des NABU zurück
- 26.5.2016 NABU Oberberg nimmt zur öffentlichen Auslegung der Bauleitpläne umfangreich Stellung
- 20.6.2016 3. Beratung im Landschaftsbeirat – Ablehnung des Projektes
- 29.6.2016 Planungs- u. Umweltausschuss der Gemeinde Engelskirchen berät über die Bauleitplanung
- 6.7.2016 Rat der Gemeinde Engelskirchen berät abschließend über die Bauleitplanung